

Reglement Kart Championat 2016

RMC Rassweiler e.V. im DMV Kart Championat 2016 - Reglement Version 1.2-

Gültig ab 17.02.2016

Veranstalter :

RMC Rassweiler e.V , Manfred Scherer, Ahornweg 16, 66557 Illingen

Tel.: +49 (0) 68 25 43 614 mail: rmc.rassweiler@gmx.de

1. Grundlagen der Veranstaltungsserie

Das Kart Championat 2016 wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Teilnehmer durch ihre Einschreibung und/ oder der Abgabe Ihrer Nennung unterwerfen.

- Reglement Kart Championat 2016
- Kart - Clubsport – Reglement 2016
- Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltung
- Weitere Beschlüsse und Bestimmungen des Kart Championat 2016 und eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen/ Änderungen/ Ergänzungen
- Weitere Beschlüsse und Bestimmungen des DMV und eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen/ Änderungen/ Ergänzungen
- Reglements und Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Gast- Cups/ Serien und eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen/ Änderungen/ Ergänzungen
- Besondere Bestimmungen beim DMV Silberpokal
- Besondere Bestimmungen 2016 für die Klasse VT 400
- Umweltrichtlinien des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund (siehe unter www.dmsb.de).

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen des Kart-Clubsport-Reglement. Wenn durch das Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollen die Bestimmungen und Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

2. Gast Cup' s- und Serien

DMV Clubsport Cup 2016 nach DMV Clubsport Reglement 2016

Wertung für historische Karts

2.1 Prädikate

Alle Veranstaltungen werden zur DMV Saarlandmeisterschaft 2016 und der DMV Hessenmeisterschaft 2016 gewertet.

Alle Veranstaltungen werden zum DMV Clubsport Cup 2016 gewertet und dienen der Qualifikation zum DMV Silberpokal 2016

3. Teilnehmer und Einschreibung ► beachte auch Art. 3 Kart Clubsport Reglement

- Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund
- zudem auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einem Veranstaltungsausweis des DMSB für ausländische Staatsbürger. Eine Vereinszugehörigkeit ist nicht erforderlich.

Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/ -ausweisen anderer Länder sind bei Clubsport-Kartrennen nicht zugelassen!

Zur Aufnahme in die Jahreswertung ist eine Einschreibung erforderlich. Die Einschreibung gilt ab dem Tag der Vorlage beim Veranstalter (rückwirkende Einschreibung, Punktevergabe ist nicht möglich).

Die Gebühr für die Einschreibung beträgt **bis zum 13. April 50,00€** nach dem 13. April **80,00€**.

Der Serien-Veranstalter kann Einschreibungen ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Die Einschreibung in die Serie erfolgt online unter <http://ems.evanet.at/DSW>

Bankverbindung: Bank 1 Saar ; IBAN: DE28 5919 0000 0302 2240 05 ; BIC: SABADE5SXXX

Reglement Kart Championat 2016

4. Nennung / Nenngeld

- Für eingeschriebene Teilnehmer Nennung Montag vor der Veranstaltung **100 €**
(vorliegend beim Veranstalter incl. Nenngeld)
- Für nicht eingeschriebene Teilnehmer Nennung Montag vor der Veranstaltung **110 €**
(vorliegend beim Veranstalter incl. Nenngeld)
- Bei späterer Abgabe der Nennung wird ein Nachnennzuschlag in Höhe von **20 € erhoben**

Die Abgabe der Nennung erfolgt online unter : <http://ems.evanet.at/DSW>

Der Veranstalter kann Nennungen ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Bei Überweisungen bitte unbedingt Zahlungsgrund angeben: „Klasse , Start Nr. + Fahrername“

5. Wertungen

Die Wertung erfolgt nur für Teilnehmer die mindestens 75% der Distanz des Rennens zurückgelegt haben.

5.1 Tageswertung

- nur bei der Siegerehrung persönlich anwesende Teilnehmer werden geehrt In allen Klassen werden Pokale vom 1. bis 3. Platz vergeben, ab 10 Teilnehmer vom 1. Platz bis 5. Platz.

Punkte – Tabelle

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	25	20	16	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere in Wertung befindliche Teilnehmer (nach Platz 16) erhält 1 Punkt.

Der Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der Klasse ist Sieger der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining.

5.2 Sonderwertungen

Nach Weisung der Cups / Serien.

5.3 Sonderwertung Klasse Getriebe und Senioren

Je 1 Pokal für über 30 jährige „Getriebe / KZ2 Master“ und „Senioren Master“ und „DD2 Master“

Bei über 5 Teilnehmer in diesen Sonderwertungen 3 Pokale (Die Sonderwertung muss auf dem Nennformular angegeben sein)

5.4 Jahreswertung

Um in der Jahreswertung Berücksichtigt zu werden müssen die Ergebnisse von mindestens 4 Rennen vorliegen.

Bei Punktegleichstand entscheidet die höhere Anzahl der jeweils besseren Platzierungen (1., 2., 3., usw.).

Für die Jahreswertung werden in allen Rennen Meisterschaftspunkte an eingeschriebene Teilnehmer vergeben. In der Punktezuweisung rücken eingeschriebene Teilnehmer nicht auf, sie erhalten Sportpunkte analog Ihrer tatsächlich erreichten Platzierung nach folgender Punkte - Formel.

Punkte - Formel

(Teilnehmer in der Klasse - Platzierung in der Klasse) + 0,5

----- x 10 = Punkte

Teilnehmer in der Klasse

Bei Klassen, in denen sich zum Einschreibeschluss weniger als 3 Teilnehmer eingeschrieben haben entfällt die Jahreswertung.

1.- 5. Platz In jeder Klasse Pokale

Es werden nur Teilnehmer geehrt, die bei der Jahressiegerehrung persönlich anwesend sind.

Die Serienveranstalter können Sonderpreise nach Weisung von Sponsoren vergeben.

Die Jahressiegerehrung findet nach Abschluss der Serie am Jahresende statt. Ort und Termin werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Reglement Kart Championat 2016

5.5 Gaststarter

Gaststarter werden in der jeweiligen Veranstaltung für die Tageswertung uneingeschränkt gewertet. Für die Jahreswertungen der betreffenden Klassen werden Gaststarter nicht mehr berücksichtigt.

6. Kartchampionat 2016 Termine:

1. Lauf 16. Mai	Hunsrückring Hahn	RMC Rassweiler	www.kart-championat.de
2. Lauf 5. Juni	Arena of Speed Liedolsheim	RMC Rassweiler	www.kart-championat.de
3. Lauf 3. Juli	Lommerange	RMC Rassweiler	www.kart-championat.de
4. Lauf 11. September	Arena of Speed Liedolsheim	RMC Rassweiler	www.kart-championat.de

7. Klassen Technische Bestimmungen

Klasse	Gewicht	Besonderheiten	Reifen Slick / Regen	Alter	Technische Bestimmungen (ausgenommen Reifenfestlegungen)
Bambini	111 Kg	lame Waterswift	Bridgestone YJL Bridgestone YED	10 ¹⁾ – 14 Jahre	Entspr. ADAC 2016
Bambini light	108 Kg	lame Waterswift light + lame Gazelle	Bridgestone YJL Bridgestone YED	8 ¹⁾ – 14 Jahre	Entspr. ADAC 2016
Rotax Micro	110 Kg	Rotax 125 ccm	Mojo C2 / Mojo W2	8-12 Jahre	Entspr. RMC 2016 ⁴⁾
Rotax Mini	135Kg	Rotax 125 ccm	Mojo D1 / Mojo W2	11-14 Jahre	Entspr. RMC 2016 ⁴⁾
Rotax Junioren	145 Kg	Rotax 125 ccm	Mojo D1 Mojo W2	12 ¹⁾ - 16 Jahre	Entspr. RMC 2016 ⁴⁾
Rotax Senioren	165 Kg	Rotax 125 ccm (ohne Vorderradbremse)	Mojo D2 Mojo W2	Ab 15 ¹⁾ Jahre	Entspr. RMC 2016 ⁴⁾
Rotax DD2 Rotax DD2 Master	173 Kg 180 Kg	Rotax 125 ccm	Mojo D3 Mojo W 2	Ab 15 ¹⁾ Jahre Ab 30 Jahre	Entspr. RMC 2016 ⁴⁾
X30 Junior	145 Kg	lame X30 Junior	Komet R.T. K1M Komet R.T. K1W	12 ¹⁾ - 16 Jahre	Entspr. ADAC 2016
X30 Senior	162 Kg	lame X30 Senior	Komet R.T. K1M Komet R.T. K1W	Ab 15 ¹⁾ Jahre	Entspr. ADAC 2016
VT 250	165 Kg	VT 250 Kategorie 1	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 15 ¹⁾ Jahre	Gemäß DMSB VT 250 Kategorie 1
VT 400	165 Kg	VT 400	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 13 ¹⁾ Jahre	Entspr. VT 400 2016
World Formula light	115 Kg	Briggs & Stratton	Bridgestone YJL Bridgestone YED	8 ¹⁾ - 14 Jahre	Entspr. ADAC 2016
World Formula	147 Kg	Briggs & Stratton	Komet K1H Komet K1W	Ab 10 ¹⁾ Jahre	Entspr. ADAC 2016
RK1 RK 1 Plus	147 Kg 160 Kg	RK1	Komet K1H Komet K1W	Ab 10 ¹⁾ Jahre Ab 13 ¹⁾ Jahre	Entspr. ADAC 2016
OK Junior	140 Kg	Motor gemäß CIK	LeCont Option L0 10 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	12 ¹⁾ -16 Jahre	Entspr. ADAC 2016
OK Senior	145 Kg	Motor gemäß CIK	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 15 ¹⁾ Jahre	Entspr. ADAC 2016
Junioren	145 Kg	Motor max. 125 ccm mit Kupplung	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	12 ¹⁾ -16 Jahre	Entspr. ADAC 2016 ²⁾
Senioren Senioren Master	165 Kg	Motor max. 125 ccm	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 15 ¹⁾ Jahre Ab 30 ¹⁾ Jahre	Entspr. DMV/ADAC 2016 ^{2) 6)}
KF	158 Kg	KF 2 Motor gemäß CIK	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 15 ¹⁾ Jahre	Entspr. ADAC 2016
KF Junior	145 Kg	KF 3 Motor gemäß CIK	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	12 ¹⁾ -16 Jahre	Entspr. ADAC 2016
Schalter Schalter Master	175 Kg	Motor max. 125 ccm mit Kupplung	LeCont Prime LP 11 ⁸⁾ Regenreifen freigestellt	Ab 15 ¹⁾ Jahre Ab 30 ¹⁾ Jahre	CS Reglement 2016 ⁵⁾

Reglement Kart Championat 2016

Fortsetzung : 7. Klassen Technische Bestimmungen

7.1 Erklärung der Fußnoten unter Klassen

- 1.) Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. - 31.12. (d.h. Geburtstag zwischen dem 01.01. und 31.12. des Jahres)
- 2.) Ausgenommen der Festlegungen bezüglich der Motoren (Es ist kein Datenblatt erforderlich)
- 3.) Drehschieber Motoren sind zugelassen, Flachschiebervergaser sind verboten, Übermaßkolben sind erlaubt jedoch max.102 ccm Hubraum, Vergaserdurchmesser max. 24 mm. (Es ist kein Datenblatt erforderlich)
- 4.) Keine Motorverplombung.
- 5.) Drehschiebermotoren sind ebenfalls zugelassen, Vergaser und Verdichtung frei, keine digitalen Zündanlagen, Zündunterbrechung ist nicht erlaubt.
- 6.) In der Klasse Senioren erhalten Teilnehmer ohne Vorderradbremse einen Gewichtsbonus von 5 kg.
- 7.) Vollendetes 12. Lebensjahr.
- 8.) Es sind nur Reifen mit Label „KC“ zugelassen

Schutzbestimmung: Die Regelungen zum Mindestalter stellen keine generelle Startzulassung dar. Ergibt sich vielmehr im Verlauf der Trainings eine eindeutige Überforderung eines Teilnehmers, entscheidet der Rennleiter über den weiteren Verbleib des Teilnehmers im Wettbewerb.

8. Technische Bestimmungen

Es gelten die techn. Bestimmungen des Kart Clubsportreglements 2016 für die betreffenden Klassen, die techn.Bestimmungen des Reglements des Kart Championats 2016 für die betreffenden Klassen und die techn. Bestimmungen des ADAC und DMV in den betreffenden Klassen und / oder der Gastserien und Gastcups.

9. Allg. Technische Bestimmungen ! beachte unbedingt Art. 6 Kart Clubsport Reglement 2016 !

- Für alle Clubsport Kart Klassen ist Material erlaubt, das ehemals oder aktuell Homologiert ist, sofern es den gültigen technischen Bestimmungen entspricht.
- Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „ Aral ultimate “ vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff ist an allen öffentlichen ARAL Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik zu beziehen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind in allen Bambini, World Formula und Juniorenklassen verboten! !! Eventuell vorhandene Anlagen in den betreffenden Klassen müssen restlos demontiert sein !
- Bei allen Karts, bei denen die Bremsscheibe über den unteren Rahmenrand des verwendeten Chassis hinausragt ist ein wirksamer Bremsscheibenschutz anzubringen.
- In der Klasse Senioren sind nur 2-Takt-Motoren bis max. 125ccm mit oder ohne Kupplung, ohne Getriebe zugelassen. Vergaser sind freigestellt, ausgenommen bei 100ccm Motoren, hier beträgt der Vergaserdurchmesser max. 24 mm (Es ist kein Datenblatt erforderlich, keine KF2 und KF3 Motoren)

9.1 Karosserie

In allen Clubsport-Kartklassen sind Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild und Seitenkästen) zulässig, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB- Reglements entsprechen.

9.2 Heckauffahrschutz

In allen Clubsport-Kartklassen ist die Verwendung eines Kart- Heckauffahrschutz (Heckstoßstange) gemäß CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Standard vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken.

9.3 Sicherheits-Sitz

Für alle Fahrer der Bambini Klassen sowie für alle Fahrer bis 13 Jahre (13. Geburtstag) der Altersgruppe Einsteiger großes Chassis ist die Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme: KS-002/04, Hersteller HVT) vorgeschrieben. In allen anderen Kartklassen ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitzes gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme: KS-002/04, Hersteller HVT) empfohlen. (Gewichtsbonus - 3 kg)

Reglement Kart Championat 2016

9.4 Persönliche Schutzausrüstung

Für die Teilnahme an Clubsport-Kartrennen ist folgende Fahrerausrüstung vorgeschrieben

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA. Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. der DMSB- und/ oder der CIK/ FIA- Normen bzw. -Standards mit Stand 2009 zulässig.
- Beachte Bei Sichtbeeinträchtigung der Teilnehmer durch Umwelt- und / oder Witterungseinflüsse entscheidet der Rennleiter über den zulässigen Tönungsgrad der zu verwendenden Helmvisiere.
- Kartsport-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, möglichst mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Halskrause (Nackenstütze).
- Das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) ist in allen Clubsport-Kartklassen für alle Fahrer bis 13 Jahre (13. Geburtstag) vorgeschrieben!
- Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) empfohlen.
- Das Tragen einer Sicherheitsweste ist in allen Clubsport-Kartklassen für alle Fahrer bis 15 Jahre (15. Geburtstag) vorgeschrieben! Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Sicherheitsweste empfohlen.

9.5 Reifenbestimmungen

Pro Veranstaltung ist ein Satz Slickreifen sowie ein zusätzlicher Vorder- oder Hinterreifen erlaubt. Regenreifen sind in allen Klassen vorgeschrieben, die Anzahl der verwendeten Regenreifen ist freigestellt. In den Klassen mit LeCont Reifen sind gelabelte Reifen vorgeschrieben.

10. Sportförderung Reifen

Alle eingeschriebenen Teilnehmer die in einer Klasse starten in der LeCont Reifen vorgeschrieben sind haben die Möglichkeit max. 10 Satz Reifen aus dem LeCont Sport Germany Sportförderpool zum Preis von 149,00€ je Satz zu beziehen. Die Förderung ist auf den Zeitraum vom Tag der Einschreibung bis zum 30. Oktober begrenzt. Der Zugang zum Reifenkontingent wird durch den Veranstalter nach verbuchtem Zahlungseingang der Einschreibung freigegeben.

11. Veranstaltungsabwicklung

Aus organisatorischen Gründen kann der Veranstalter Klassen zusammenlegen und / oder zusätzliche Klassen und / oder Sonderwertungen ausschreiben.

12. Strafen

Es gelten die Bestimmungen Art. B4 + Art. B17 des DMSB- Kart- Reglement 2016, Art. 19 DMSB Veranstalterreglement 2014, Art. 8.14 Fahrvorschriften und Verhaltensregeln und Art. 10 Wertungsstrafen des Kart Clubsportreglement 2016

13. Austragungsmodus

Training	Warm Up	(Klassenzusammenlegung möglich, RL- Entscheidung)
Zeittraining	10 Minuten – nach Klassen	(Klassenzusammenlegung möglich, RL- Entscheidung)
Prefinale	Startaufstellung nach Zeittraining	
Finale	Startaufstellung nach Zieleinlauf des Prefinales	

Reglement Kart Championat 2016

13.1 Rahmenzeitplan

Vortag 17:00 bis 19:15 Uhr	Dokumenten- und Techn. Abnahme
Renntag 07:00 bis 08:00 Uhr	Dokumenten- und Techn. Abnahme
08:00 Uhr	Fahrerbesprechung Pflicht für alle Teilnehmer
08:00 bis 10:15 Uhr	Warm Up
10:35 bis 11:30 Uhr	Zeittraining
11:30 bis 12:30 Uhr	Prefinalrennen 12:30 bis 13:30 Uhr Mittagspause
13:30 bis 14:30 Uhr	Fortsetzung Prefinalrennen
14:30 bis 17:00 Uhr	Finalrennen
ca. 17:30 Uhr	Siegerehrung

Je nach Vorgabe des jeweiligen Bahneigentümers muss dieser Rahmenzeitplan den Gegebenheiten Vorort angepasst werden

14. Zeitnahme

Die offizielle Zeitmessung bei allen Veranstaltungen zum Kart Championat 2016 erfolgt ausschließlich mittels der Transponderzeitnahme des Veranstalters. **Die Benutzung des Transponders ist ab dem Warm up Pflicht.**

Verlorene oder beschädigte Transponder müssen vom Fahrer ersetzt werden. (150.- €uro)

15. Teilnehmerverpflichtung - Datenhandling

Die Teilnehmer, bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte) willigen mit der Abgabe ihrer Einschreibung / Anmeldung / Nennung ein, das Veranstalter des Kart Championats 2016 die in der Einschreibung / Anmeldung / Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten, von Bildern und Filmen(auch im Internet), Übermittlung an die Veranstalter und den DMV und für statistische Zwecke verwenden darf.

15.1 Veranstalterwerbung

Auf Weisung des Veranstalters sind jeweils 100cm² (z.B. 10x10cm) Werbefläche auf den beiden Seitenkasten und dem Frontschild zur Verfügung zu stellen. Sowie 64 cm² (8x8cm) auf dem Fahreroverall. Die Werbemittel werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Bei der technischen Abnahme wird ggf. das vorhanden sein und das korrekte Anbringen geprüft.

16. Änderung der Ausschreibung / Veranstaltungsabsagen

- Änderungen der Ausschreibung werden ausschließlich durch den Veranstalter per Bulletin veröffentlicht.

- Veranstaltungsabsagen aufgrund höherer Gewalt behalten sich die Serienveranstalter vor.

17. Genehmigungen / Versicherungen

17.1 Genehmigung

Alle Veranstaltungen sind von den jeweils zuständigen Sportabteilungen zu genehmigen.

17.2 Versicherungen

Beachte Art. 12 Kart Clubsport Reglement 2016

18. Besondere Bestimmungen für die Klasse VT 400

18.1 Definition Chassis

Chassis gemäß Kart Clubsportreglement 2016, Vorderradbremse ist nicht erlaubt

18.2 Definition Motor

Motor Honda GX 390 oder baugleicher Nachbau

Hubraum Maximal 400 ccm

Vergaser freigestellt

Datenblatt nicht erforderlich

Nockenwelle freigestellt

Ventile 1 Einlass - 1 Auslassventil

Kurbelwelle freigestellt

Genehmigungsvermerk des Serienbetreibers

RMC Rassweiler e.V. im DMV

Der Vorstand